

Belga törvényi erejű rendelet (Belgisch gesetzlich)

I. 1999. május 4-i Királyi Rendelet, hatályba lépett 1999. július elsejével.

Amennyiben a fuvarozási szerződésben a szerződő felek ettől eltérően nem állapodnak meg, a várakozási napok és díjak az alábbi táblázat szerint kerülnek kiszámításra.

Tonnamennyiség alatt a fuvardíjszámítás alapját képező súly, vagy ha ez nem ismert, a mérülés alapján megállapított súly értendő:

Be-, kirakási normaidő	
750 tonnáig	2 nap
750-1600 tonna	3 nap
1600 tonna felett	4 nap

Várakozási díj		
Hordképesség (tonna)	Önjáró géphajó esetén	Gép nélküli áruszállító egység esetén
750 tonnáig	12 BEF	7,50 BEF
750-1600 tonna	11 BEF	6,50 BEF
1600 tonna felett	10 BEF	6,00 BEF
Többletvárakozási díj	Önjáró géphajó esetén	Gép nélküli áruszállító egység esetén
750 tonnáig	18,00 BEF	11,25 BEF
750-1600 tonna	16,50 BEF	9,75 BEF
1600 tonna felett	15,00 BEF	9,00 BEF
Éjszakai munka (22.00-06.00 óra)	750 tonnáig	750 BEF/óra min. 3 óra
	750-1600 tonna	1000 BEF/óra min. 3 óra
	1600 tonna felett	1250 BEF/óra min. 3 óra

Vasárnap vagy törvényes ünnepnapon történő munka 06.00 - 22.00 óra.		
Hordképesség (tonna)	750 tonnáig	1125 BEF/óra min. 3 max. 8 óra
	750-1600 tonna	1500 BEF/óra min. 3 max. 8 óra
	1600 tonna felett	1875 BEF/óra min. 3 max. 8 óra

Egy napi várakozási díj teljes összege nem lehet kevesebb, mint amennyit az eggyel alacsonyabb kategóriába tartozó legnagyobb hajó kapna. Ennek az összegnek az önjáró géphajók esetén legalább 2400 BEF-nek, gép nélküli áruszállító egység esetén 1500 BEF-nek kell lennie.